

Istorijat

Napisao Administrator

srijeda, 21 april 2010 23:33 - Posljednje ažuriranje ponedjeljak, 10 maj 2010 22:42

Pomorska istorija ovog područja I svijeta odvijala se I održavala na njen rad. Luka je bila svjedok i ucesnik u razvoju područja i pomorske privrede uopšte. I danas, u savremenom svijetu velikih i sofisticiranih brodova, Luka se bori za svoju trzisnu poziciju. Njeni potencijali i strateski razvoj usmjereni su ka putnickom prevozu, brodovima za krstarenje i nautickom turizmu.

Najznacajnji period i datumi u istoriji luke Kotor su:

Druga polovina 12. Vijeka

Kotor se spominje kao luka u istorijskim dokumentima.

Sredina 19. Vijeka

Funkcionise redovan putnicki saobracaj parobrodima izmedju Kotora i drugih luka na Jadranu.

Kraj 19. Vijeka

Funkcionise redovan lokalni pomorski saobracaj u Boki izmedju Kotora i Herceg Novog.

1966.

Izgradnja Jadranske magistrale umanjuje znacaj Luke Kotor u saobracaju medju lukama istocnog Ja

Istorijat

Napisao Administrator

srijeda, 21 april 2010 23:33 - Posljednje ažuriranje ponedjeljak, 10 maj 2010 22:42

1967.

Ukinuta posljednja redovna linija između Kotora i Jadranskih luka, nakon 75 godina redovnog saobraćaja.

Pocetak 70-tih godina

U Kotoru pocinju da svraćaju prvi nautički turisti sa jahtama. Luku Kotor pocinju da posjećuju i

1979.

Katastrofalni zemljotres znatno oštećuje luku.

1980-1982.

Rekonstrukcija obale u luci. Dužina operativne obale se povećava za oko 50m.

1984.

Odlukom SIV Luka Kotor dobija status luke za međunarodni saobraćaj.

Istorijat

Napisao Administrator

srijeda, 21 april 2010 23:33 - Posljednje ažuriranje ponedjeljak, 10 maj 2010 22:42

1992.

Luka dobija stalni međunarodni granicni prelaz.

1992-1997.

Poremecaji u politickim i ekonomskom-finansijskim okvirima onemogucava ostvarenje razvojnih planova.

1997.

Luka ozivljava aktivnosti kroz prihvat kako teretnih tako i putnickih brodova.

Najcesci vjetrovi su jugoistocni koji donosi kisu i sjeverni koji je suv. Olujni vjetrovi su prava rijetkost. Valovi rijetko prelaze visinu od 50cm, a razlika plime i oseke se krece od 30 do 60 cm. Duz operative obale u pravcu sjevero-zapada postoji morska struja koja nije toliko jaka da bi predstavljala problem vezanim brodovima.